

CERCANÍAS NÚCLEO VALENCIA/ALICANTE (2017-2025)

CHEQUEO ACTUAL Y PERSPECTIVAS A FUTURO.

PREAMBULO

Son muchos y variados los comentarios de prensa últimamente editados, algunos de ellos citando fuentes de la Cámara de Contratistas de la Comunidad Valenciana, que se viene publicando sobre las **CERCANIAS** ferroviarias, y sobre los continuos retrasos y cancelaciones, y sobre la falta de inversiones por parte de ADIF y RENFE en este medio metropolitano de transporte ferroviario.

Igualmente han recogido los medios de comunicación, la visita del pasado miércoles día 5 de febrero, y las declaraciones del Ministro de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana **José Luis Ábalos** en el foro de CEVISAMA en donde inauguraba el “II Encuentro Transversal Observatorio 2030” organizado aquí en Valencia por el Consejo Superior de Colegios de Arquitectos de España... anunciaba una Reunión de Seguimiento de Cercanías para el próximo 14 de febrero 2020.

¡Efectivamente el problema de Cercanías en General y en la Comunidad Valenciana en particular es un verdadero caos, que hay que resolver!

Como muy bien sabemos, Conseller, las Circulaciones de Cercanías canceladas, bien por falta de personal, (maquinistas); bien por averías en material rodante (trenes y locomotoras) y no menos importante por la falta de disponibilidad de vías libres y “operativas” que se produce en el embudo del **Canal de Acceso a la Estación de Valencia: Tercera Fase, subterránea hasta Paso Superior Avda. Giorgeta, inconcluso, (TEMA QUE NO SE DENUNCIA...Y ES FUNDAMENTAL ACOMETER YA)** para poder aumentar de ese modo las frecuencias, husos horarios y evitar los “cizallamientos” (a falta de un cruce de vías, con salto de carnero y soterramiento de vías) y que se producen en la entrada a la Estación Término (NO PASANTE!!) y en “determinadas horas punta” y en consecuencia llega al colapso..

Vamos camino, si no lo somos ya, - superada la Variante de Vandellós- el Semáforo Rojo (La Estación de Valencia, en fondo de saco) del Corredor Mediterráneo.

A este respecto hemos actualizado a día de hoy, el Documento que te entregamos en la reunión del pasado 2 de diciembre 2019 al Conseller de Política Territorial, Obras Publicas y Movilidad **Arcadi España** sobre los Proyectos = Estudios de Viabilidad, y Obras en Curso que hay en Cercanías. ¡Los datos son desoladores! Así queda de manifiesto en el Documento **CERCANÍAS NÚCLEO VALENCIA/ALICANTE (2017 → 2025) CHEQUEO Y FUTURO**, eso en cuanto a inversiones por parte de **ADIF**, porque en cuanto a inversiones en **RENFE** (material rodante) ni está ni se le espera. Eso mismo lo ratificó el mismo Ábalos.

Ojalá la Reunión de Seguimiento (2ª), prevista según anunció el Ministro Ábalos para el 14 de febrero 2020 sea fructífera y señale un punto de inflexión.

Todo ello nos recuerda, desgraciadamente, aquel personaje novelado de Cervantes, en su Oda ante el Túmulo del Rey Felipe II de Sevilla... *“Caló el chapeo, requirió la espada, miró al soslayo, fuese y no hubo nada”*. Ojalá en esta ocasión nos equivoquemos, y el 14 de febrero 2020 sea el inicio de un cambio de rumbo y una apuesta firme y continuada en el **Plan de Cercanías Comunidad Valenciana (2017-2025)**

Las incidencias y cancelaciones de **CERCANÍAS** en la Comunidad Valenciana son como manifestamos caóticas, a saber:

	<u>2015</u>	<u>2016</u>	<u>2017</u>	<u>2018</u>	<u>2019</u>
Circulaciones Programadas	147.108	151.158	155.442	157.736	159.155
Circulaciones anuladas	548	1.289	5.443	5.676	7.593
Índice de Incidencia (t%)	0'37 %	0'83 %	3'5 %	3'60 %	4'77 %

Como vemos, las cancelaciones en los último 5 años han ido “in crescendo” .

Esperemos que la Comisión de Seguimiento anunciada y el nombramiento de un Coordinador (ADIF & RENFE & GENERALITAT VALENCIANA & CONSELLERÍA) se percate del problema y le de solución.

ESTUDIOS Y REDACCIÓN DE PROYECTOS OBRAS LICITADAS

<u>CERCANÍAS C1</u> <u>(Valencia→ Gandía)</u>	<u>Importe</u> <u>Licitación</u>	<u>Fecha Presentación</u> <u>ofertas</u>	<u>Fecha adjudicación</u>	<u>Plazos</u>	<u>Empresa</u>
Redacción Proyecto, Duplicación Línea ff.cc. (Tren de la Costa) Tramo Cullera-Gandía vía y Electrificación.	1.967.137 €	09/01/2019	12/06/2019	18 meses	UTE SERS @ FULCRUM
Redacción de Proyecto Constructivo, Renovación de vía y Catenaria Tramo Silla-Cullera (Núcleo de Cercanías V/CS 2017-2020)	362.825'10 €	24/01/2019	24/06/2019	6 meses	TPF GETINSA EUROESTUDIOS S.L.
Obras de Mejora Accesibilidad Estación Tavernes de la Valldigna. Núcleo Cercanías Valencia.	6.126.830 €	10/10/2019	-----	16 meses	PENDIENTE.
Obras de instalación BAB (Bloqueo automático banalizado) en la línea Silla-Cullera y renovación de instalaciones de enclavamientos eléctricos en el tramo Cullera Gandía	26.257.574 €	17/12/2019	-----	18 meses	PENDIENTE
Suma Parcial	34.714.366 €				

Redacción de Proyectos	2.329.962 €
Ejecución Obras (todavía pendientes iniciar)	32.384.404 €

<u>CERCANÍAS C-2</u> <u>(Valencia→ Xàtiva →</u> <u>Moixent)</u>	<u>Importe</u> <u>Licitación</u>	<u>Fecha Presentación</u> <u>ofertas</u>	<u>Fecha</u> <u>adjudicación</u>	<u>Plazos</u>	<u>Empresa</u>
Proyecto Constructivo Renovación Vía y electrificación de Línea Madrid-Valencia pp.kk. 68'295 al pp.kk 101'328 (Silla→ Puebla Larga) Cercanías Plan (2017-2025)	40.048.644'11 €	05/09/2019	07/08/2019	25 meses	AZVI & COMSA
Redacción Proyecto Constructivo para renovación de Vía y Catenaria Tramo Xàtiva → Alcudia de Crespins. Plan Núcleo Cercanías Valencia → Castellón (2017- 2025)	181.500 €	20/02/2019	15/07/2019	8 meses	GOC & BAC
Obras de Ejecución Proyecto Nueva Estación de Albal	6.660.214 €	06/06/2019	31/10/2019	18 meses	LANTANIA S.L.
Suma Parcial	46.890.358 €				

Redacción de Proyectos 181.500 €
Ejecución de obras (ya iniciadas) 46.708.858 €

<u>CERCANÍAS C3 (*)</u> <u>(Valencia → Buñol → Utiel)</u>	<u>Importe</u> <u>Licitación</u>	<u>Fecha</u> <u>Presentación</u> <u>ofertas</u>	<u>Fecha adjudicación</u>	<u>Plazos</u>	<u>Empresa</u>
Redacción Proyecto, y Ejecución de Obras. Bloqueo por liberalización automática Vía única. Tramo Buñol → Utiel.	7.375.896'75 €	25/08/2019	18/04/2019	10 meses	CAF SIGNALLING. S.L.
Suma Parcial	7.375.896'75 €				

Redacción de Proyectos y Ejecución de obras iniciadas 7.375.896'75 €

Después del “affaire” que pasaron los usuarios de esta línea, que tuvieron que quedarse durante más de 5 años en el apeadero de San Isidre (y no poder acceder a la Estación de Valencia Nord) , el pasado mes de junio de 2019 y en el ámbito de unas Jornadas celebradas en Valencia por la “Coordinadora Estatal por un Tren Público, Social y Sostenible”, un portavoz de ADIF, en nombre de su Presidenta, Isabel Pardo de Vera, y con referencia a esta **Línea de Cercanías C-3**, **anunció una inversión por importe de 270 M€, que se licitarían todavía en el 2019.... ¡que evidentemente, se ha incumplido!**

- Renovación y Duplicación de vía en el tramo San Isidro- Aldaia-Buñol por un importe de 210'54 M€
- Renovación de Vía y electrificación del tramo Buñol -Utiel por un coste superior a 58 M€
 - En fase de Proyecto la Electrificación entre San Isidro – Buñol con una inversión de 36'3 M€
 - En fase de mejora de trincheras Buñol – El Rebollar (0'87 M€) y Bloqueo Automático CTC (Control Tráfico Centralizado) que es el único en ejecución por 7'375 M€.

<u>CERCANÍAS C6</u> <u>(Valencia → Castelló)</u>	<u>Importe</u> <u>Licitación</u>	<u>Fecha Presentación</u> <u>ofertas</u>	<u>Fecha adjudicación</u>	<u>Plazos</u>	<u>Empresa</u>
Obras de adecuación Aparcamientos en Estaciones de Puçol, Vilarreal y Burriana, Núcleo de Cercanías Valencia/ Castellón.	1.006.826 €	22/05/2019	15/10/2019	7 meses	PAVASAL
Suma Parcial	1.006.826 €				

Obra en ejecución

<u>CERCANÍAS C-2</u> <u>(Ramal Xàtiva → Alcoy)</u>	<u>Importe</u> <u>Licitación</u>	<u>Fecha Presentación</u> <u>ofertas</u>	<u>Fecha adjudicación</u>	<u>Plazos</u>	<u>Empresa</u>
Redacción Proyecto y Ejecución obra Instalación Bloqueo por liberalización automática (BAU) en vía única de la Línea Xàtiva → Alcoy. (63'7kms) (BOE 30/11/2018)	8.588.619'47 €	22/01/2019	02/12/2019	10 meses	SIEMENS Rail Aut. (1)
Redacción de Proyecto para renovación de vía entre Ontinyent → Alcoy (29'10 kms)	833.435 €	03/12/2019	16/01/2020	12 meses	Pendiente
Redacción de Proyecto para renovación de vía entre Xàtiva → Ontinyent (38'2 Kms)	1.026.504 €	13/01/2020	29/02/2020	12 meses	Pendiente (2)
Suma Parcial	10.448.558 €				

Obras en ejecución 5.588.619 €

Obras en Proyecto 1.859.939 €

- (1) Esta obra (proyecto) incluye un sistema videográfico en Ontinyent y Alcoi integrados en el CTC de Valencia, con lo cual se aumenta la fiabilidad de las instalaciones y la capacidad y regularidad de las “circulaciones” y optimiza la explotación ferroviaria. Igualmente implanta el equipamiento del sistema ASFA (anuncio de señales y frenado automático) Centros de transformación, nuevos cables de fibra óptica de comunicaciones y adecuación del sistema tren- tierra.
- (2) Incluye este proyecto renovación de vía, en un tramo especialmente “singular” ya que cuenta con 2 Estaciones, 7 Apeaderos, 7 túneles, 22 pasos a nivel y 7 puentes metálicos... obras singulares que dado su “actual estado de abandono” habrá que chequear y en su caso “rehabilitar”

SUMA TOTAL 100'436 M€

Obras en ejecución (reciente)	96'065 M€
Obras todavía en Proyecto	4'371 M€

CONCLUSIONES

- Ante el Plan de Cercanías 2017-2025, presentado en Valencia el 18 de diciembre del año 2017 por el entonces **Ministro de Fomento Íñigo de la Serna Hernáiz** acompañado por los Presidentes de **ADIF** y **RENFE** (Juan Bravo y Juan Alfaro Grande) ante el **Presidente de la Generalitat Molt Hble Ximo Puig** y representantes empresariales y Sociedad Valenciana, consensuado previamente y con el Vº Bº de la Generalitat, por un importe de **1.436'55 M€** (Cercanías Alicante, Valencia y Castelló hasta 2025) la situación (s.e.u.o) al día de hoy (1.081'82 M€ por ADIF y 354'73 M€ por RENFE)
- De los **1.081'82 M€ presupuestados por ADIF** destinados a Estaciones e Infraestructuras Ferroviarias) a día de hoy **se han licitado 100'436 M€** de los cuales **96'065 M€ están en ejecución (reciente) y 4'371 M€ están en base de redacción de proyectos (a muy largo plazo)**

O sea, transcurridos 3 años del inicio del Plan, con finalización a 5 años vista, tan solo se han iniciado el 8'90 % de las obras previstas acometer, pero todavía más grave es que tan solo están en fase de Redacción de Proyecto, licitaciones por importe de 4'371 M€ (0'44% de las 985'755 M€ de obras que ni siquiera tienen proyecto).

Después de la redacción de los Proyectos y Estudios de viabilidad y variantes, viene – como sabemos y sufrimos – el Proyecto Constructivo, el Estudio de Impacto ambiental DIA, las Alegaciones & Información Pública, el Proyecto de Expropiaciones, la Licitación, la elección del adjudicatario, etc. etc. y la **Disponibilidad Presupuestaria Vs Prioridad Política**.

- De los **354'73 M€ que este Plan de Cercanías tenía asumido RENFE** para renovación de trenes de Cercanías hasta 2025 **NADA SE HA INVERTIDO**

- De hecho, el propio Ministro Ábalos en el foro de “ II Encuentro Transversal Observatorio 2030” en la feria CEVISAMA (Valencia) recordó que desde 2007 no se ha comprado un solo tren en España, lo que ha provocado un envejecimiento muy importante en material rodante...igualmente anunció la próxima convocatoria de la “mayor oferta de empleo público en RENFE en 30 años”

Todo este abandono que sufren las Cercanías, y muy especialmente en la Comunidad Valenciana, observamos que de los **507 Millones de viajeros transportados por Ferrocarril** (datos últimos publicados 2018) tenemos que **440'59 Millones de viajeros (86'80 %) utilizan las Cercanías**; 29'98 Millones de Viajeros (5'91%) la Alta Velocidad y unos 36'5 Millones de viajeros (7'20%) la Larga distancia y Media distancia convencional.

Pues bien, en los 10 últimos años ADIF Alta Velocidad se ha llevado el 80% de la inversión ferroviaria y el resto i/Cercanías el 20%.

Todo inversamente proporcional al uso y transporte requerido por los viajeros ¡Ver para creer!

- Con estos antecedentes, de falta de inversión por parte del Ministerio hoy Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana (ADIF & RENFE) en CERCANÍAS, muy a pesar del deterioro de este fundamental Servicio de viajeros (de las 159.155 circulaciones programadas en Cercanías Renfe CV en 2019, se anularon 7.593 viajes, lo que supone una incidencia del 4'77%, cuando en 2015 la incidencia era sólo del 0'37%) y ello sumado al prácticamente paralizado estudios por parte de AGE del **TREN DE LA COSTA**, cuya ejecución, adaptación y operatividad debía asumir según Convenio, conjuntamente AGE (Adif & Renfe) y Generalitat. **Y mientras FGV (Tram Alicante) ha invertido en 2019, en la costa de Alicante más de 55 millones de euros, NADA ha invertido la AGE en el futuro tramo Gandía → Oliva → Denia**, se hace IMPRESCINDIBLE Y URGENTE, potenciar, dar entidad y reconocimiento estatal y por consecuentemente dotar de FINANCIACIÓN a la Autoridad del Transporte Metropolitano de la Comunidad Valenciana (ATMV) que asuma la Movilidad y su Coordinación – también ferroviaria- de las Áreas Metropolitanas y Cercanías...y muy lejos de los 10 M€ recibidos de subvención frente a los 126 M€ de Madrid, 109 M€ de Barcelona y 47 M€ de Canarias ¿Para cuando acabar con esta permanente afrenta?.

- Bienvenida sea el nombramiento de un Coordinador de Cercanías (ADIF & FOMENTO & Generalitat Valenciana, Consellería de Política Territorial Obras Públicas y Movilidad) y por supuesto la reunión (2ª) de Seguimiento del Plan de Cercanías anunciando para el próximo 14 de febrero 2020...casualmente Día de los Enamorados (San Valentín), ¡ojalá surja un amor, traducido en compromiso firme de cumplimiento y lealtad de inversión entre Ministro Ábalos y Presidente y Conseller , Ximo Puig y Arcadi España, que la Comunidad Valenciana le **URGE** y en **JUSTICIA MERECE!**

Valencia 6 de febrero 2020

Plan de Cercanías 2017-2025 en la Comunitat Valenciana

FINANCIADO ÍNTEGRAMENTE POR EL MINISTERIO DE FOMENTO



Cercanías Valencia / Castelló

- C1** Valencia Nord - Gandia
- C2** Valencia Nord - Xàtiva - Moixent
- C3** Valencia Nord - Buñol - Utiel
- C4** Valencia Sant Isidre - Xirivella l'Alter
- C5** Valencia Nord - Caudiel
- C6** Valencia Nord - Castelló de la Plana



Cercanías Alacant

- C1** Alacant - Murcia
- C3** Alacant - Sant Vicent



OTRAS ACTUACIONES

CANAL DE ACCESO VALÈNCIA	MEJORA ESTACIONES VLC-NORD, CABANYAL Y NUEVA ALBAL
339 MILL. €	17,8 MILL. €
ESTACIÓN CENTRAL VALÈNCIA	RENOVACIÓN VÍAS XÀTIVA-ALCOI
1.041 MILL. €	12 MILL. €
TÚNEL PASANTE VALÈNCIA	RENOVACIÓN INSTALAC. SEGURIDAD XÀTIVA-ALCOI
848 MILL. €	10 MILL. €
NUEVA PLATAFORMA UIC VALÈNCIA-CASTELLÓ	
1.170 MILL. €	

C5

ACTUACIONES LÍNEA C5 VLC-SAGUNT-CAUDIEL

RENOVACIÓN DEL TRAMO SAGUNT-CAUDIEL	ELECTRIFICACIÓN SUBESTACIONES SAGUNT CAUDIEL
31 MILL. €	53,24 MILL. €

C6

ACTUACIONES LÍNEA C6 VALÈNCIA-CASTELLÓ

SUSTITUCIÓN DE DESVÍOS VALÈNCIA NORD	MODIFICACIÓN ENCLAVAMIENTO VALÈNCIA NORD
3,16 MILL. €	0,18 MILL. €

C1

ACTUACIONES LÍNEA C1 VALÈNCIA-GANDIA-OLIVA

DUPLICACIÓN Y RENOV. VÍA CULLERA - GANDIA SUP 2 PN	SUPRESIÓN 12 PASOS A NIVEL
139,2 MILL. €	21,78 MILL. €
RENOVACIÓN VÍA EXISTENTE SILLA - CULLERA	INSTALACIÓN BAB (bloqueo automático banalizado) SILLA - CULLERA
54,45 MILL. €	9,63 MILL. €
PROLONGACIÓN DE LA C1 ENTRE GANDIA Y OLIVA	SUSTITUCIÓN ENCLAVAMIENTOS ELÉCTRICOS CULLERA - GANDIA
120,58 MILL. €	6,05 MILL. €

C2

ACTUACIONES LÍNEA C2 VLC-XÀTIVA-MOIXENT

NUEVAS INFRAESTR. L'ALCÚDIA-MOIXENT	PASOS A DISTINTO NIVEL EN 4 ESTACIONES
24,92 MILL. €	3,63 MILL. €
RENOVAC. INST. SEGURIDAD P. LLARGA-SILLA	RENOV. VÍA Y CATENARIA P. LLARGA-SILLA
5 MILL. €	84,7 MILL. €
RENOV. VÍA Y CATENARIA XÀTIVA-L'ALCÚDIA	SUPRESIÓN LIMITACIONES TEMPORALES VELOCIDAD
20,57 MILL. €	3,63 MILL. €

C3

ACTUACIONES LÍNEA C3 VLC-BUÑOL-UTIEL

DUPLICACIÓN Y RENOVACIÓN VLC - S. ISIDRO-ALDIA-BUÑOL	ADAPTACIÓN ANDENOS PARA TRENES DE 200 M.
210,5 MILL. €	1,45 MILL. €
ELECTRIFIC. VLC - S. ISIDRO-ALDIA-BUÑOL	PASOS A NIVEL EN 6 ESTACIONES
36,3 MILL. €	5,08 MILL. €
RENOVACIÓN DE VÍA Y ELECTRIFIC. BUÑOL-UTIEL	BLOQUEO DE LIBERACIÓN AUTOMÁTICA (BLAU) BUÑOL-UTIEL
58,11 MILL. €	9,2 MILL. €

INVERSIÓN TOTAL

(SIN CONCRECIÓN EN LOS PRESUPUESTOS DEL ESTADO)

INVERSIÓN TOTAL EN LA CV

► Cantidad total que recibirán las Cercanías de Alicante, València y Castelló hasta 2025

1.436,55 Mill. €

ADIF

► Presupuesto destinado a estaciones e infraestructura ferroviaria

1.081,82 Mill. €

València - Castelló
958,96 Mill. €

Alicante
122,86 Mill. €

RENFE

► Inversión prevista para renovar los trenes de cercanías hasta el año 2025

354,73 Mill. €

València - Castelló
215,30 Mill. €

Alicante
139,43 Mill. €

